

De 24 seneste politiske sejre

DTL – Danske Vognmænd kæmper mange politiske kampe for vognmandserhvervet

- 1. Brobegrænsningerne blev begrænsede**
- 2. Medbringertrucks på vogntog med fuld længde**
- 3. Lastbiler kan følge trafikken i byzone**
- 4. Nedlæggelse af udligningsordning for pakketransportører**
- 5. Afskaffelse af momsfri pakkelevering**
- 6. Blokvognsnummerplader i Det digitale Motorregister**
- 7. Bedre behandling af søvnapnø uden trussel om kørselsforbud**
- 8. Klarhed om frontmonteret udstyr på lastbilen**
- 9. Vognmandsvirksomhed – også på landet**
- 10. Proportionale køre- og hviletidsbøder**
- 11. Stop for Ad Blue snyd**
- 12. Slut med langtidsparkering på motorvejs-rastepladserne**
- 13. Tilladelseskrav til varebiler**
- 14. Lastbiler: 80 km/t på landevej**
- 15. Brede særtransporter af vandret liggende gods fortsat tilladt**
- 16. Afskaffelse af klippekortsordningen for dyretransportører**
- 17. Lige adgang for alle Euro 5 lastbiler i miljøzoner**
- 18. Ens lønniveau for danske og udenlandske chauffører i Danmark**
- 19. EU's Vejpakke for lige vilkår og mod social dumping**
- 20. Sagsbunker på særtransportkontor nedbragt**
- 21. Opretholdelse af godstransport under corona**
- 22. Mere effektiv og stabil levering af særtransporttilladelser**
- 23. Klippekortsordning og dispensation for specialkøretøjer i miljøzoner**
- 24. Fravælgelse af 20 procent regel muliggjort**

1. Brobegrænsningerne blev begrænsede

Ved en fælles indsats fra DTL, DTL Region Midt/Nord, Holstebro Vognmandsforening, Danske Maskinstationer og Entreprenører (DME), Vestjyske Maskinstationer og Entreprenører samt Landbrug & Fødevarer (L&F), er det lykkedes at få antallet af vægtbegrænsede broer i Holstebro kommune reduceret og samtidig er der kommet gang i scanningen af flere af de tilbageværende broer med vægtreduktion.

2. Medbringertrucks på vogntog med fuld længde

Efter mange års indsats, er det nu lykkedes at få lov til at køre med medbringertrucks på almindelige sættevogns- og hængervogntog uden trucken skal regnes med i længden.

3. Lastbiler kan følge trafikken i byzone

Folketinget har besluttet, at lastbiler skal have lov at følge den skilte hastighed i byzone til gavn for fremkommelighed og trafikikkerhed. Fx på ringveje, hvor hastigheden er skiltet til 60 eller 70 km/t.

4. Udligningsordning for pakketransportører nedlægges

Udligningsordningen, der har skabt usikkerhed og ulige konkurrencevilkår, og som har kunnet tvinge Post Danmarks private konkurrenter til at betale et tvangsbidrag til at dække underskuddet i det statsejede Post Danmark, afskaffes med virkning fra 1. januar 2017.

5. Afskaffelse af momsfri pakkelevering

SKAT ophæver pr. 1. januar 2017 de særlige regler for e-handelsvirksomheders anvendelse af momslovens udlægsregler, der hidtil har gjort det muligt for Post Danmark i ulige konkurrence med private pakkeleveringsvirksomheder at tilbyde momsfri fragt af pakker til private.

6. Blokvognsnummerplader i Det digitale Motorregister

DTL, DTLs Kran-Blok-erfagruppe og Dansk Erhverv har fået overtalt Skatteministeriet til at fremsætte lovforslag, der vil fjerne det gamle manuelle system med blokvognsnummerplader, der har givet store administrative problemer herunder umuliggjort kørsel i visse udlande.

7. Bedre behandling af søvnapnø hos chauffører

DTL har medvirket til at få fjernet truslen om øjeblikkeligt kørselsforbud blot søvnapnø bliver nævnt i en læges konsultationsværelse. Nye regler fra Transportministeriet giver chauffører en chance for at gå til læge og effektivt få behandlet søvnapnø uden at få et øjeblikkeligt kørselsforbud.

8. Klarhed om frontmonteret udstyr på lastbilen

I et samarbejde mellem DTL og Færdselsstyrelsen har en vejledning om sneplovsbeslag/-frontplader, frontstøtteben og sækkevognsholdere om korrekt afrunding eller afskærmning bragt ro om bøder og frakendelse af kørekort. Dertil er det slået fast, at frontudstyr ikke medregnes i køretøjets længde.

9. Vognmandsvirksomhed på landet

Efter års DTL-pres har Folketinget ændret planloven, så vognmandsvirksomheder, der i forvejen er beliggende i landzone, får mulighed for fortsat at drive forretning derfra.

10. Proportionale køre- og hviletidsbøder

Folketinget har vedtaget en lovændring, der betyder mildere straffe for mindre forseelser og hårdere straffe for grov og systematisk fusk med kørehviletid. Det er sket på baggrund af en rapport og et arbejde, som DTL i et bredt samarbejde med andre organisationer står bag.

11. Stop for Ad Blue snyd

Efter pres fra DTL har Folketinget vedtaget kraftige forhøjelser af bøderne og indført gentagelsesvirkning for snyd med Ad Blue, som er set i stor stil på udenlandske lastbiler. Samtidig har politiet gennemført effektive kontroller.

12. Slut med langtidsparkering på motorvejs-rastepladserne

Efter pres fra især DTL vil regeringen (V, LA, K) og Dansk Folkeparti indføre tidsbegrænset parkering for lastbiler, så de maksimalt må parkere 25 timer på de statslige rastepladser på motorvejsnettet.

13. Tilladelseskrav til varebiler

Folketingets vedtog – efter et langt tilløb og pres fra DTL og DTLs specialforeningen SKV – et lovforslag om, at varebiler, der kører gods for fremmed regning omfattes af tilladelseskrav efter godskørselsloven

14. Lastbiler: 80 km/t på landevej

Folketinget har vedtaget at hæve lastbilernes tilladte hastighed fra 70 til 80 km/t på motortrafikveje og landeveje med virkning fra 1. januar 2020.

15. Brede særtransporter af vandret liggende gods fortsat tilladt

Efter pres fra DTL og DTL Kran Blok Erfa ændrede Færdselsstyrelsen særtransportbekendtgørelsen, så det fortsat er muligt at stable godset og dermed transportere flere stykker gods vandret på samme særtransport – herunder fx brede armeringsnet som tilladelsesfri særtransport.

16. Afskaffelse af klippekortsordningen for dyretransportører

Vedtagelsen af en ny dyrevelfærdslov i februar 2020 betyder, at klippekortsordningen ikke videreføres. Klippekortsordningen indebærer betinget frakendt retten til at transportere dyr, for dyretransportører, som inden for tre år havde gjort sig skyldig i tre overtrædelser.

17. Lige adgang for alle Euro 5 lastbiler i miljøzoner

Euro 5-lastbiler uanset registreringsdato fik alligevel lov til at køre ind i miljøzonerne i de store byer, da de skærpede miljøzonerregler trådte i kraft den 1. juli 2020.

18. Ens lønniveau for danske og udenlandske chauffører i Danmark

Ændringer i Godskørselsloven og Udstationeringsloven skal fra 2021 sikre, at chauffører fra udlandet ikke kan løndumpe, når de kører indenrigstransporter (cabotage og kombitrafik) i Danmark. Samtidig genindføres tidligere praksis om, at danske vognmænd skal følge niveauerne i de mest repræsentative overenskomster.

19. EU's Vejpakke for lige vilkår og mod social dumping

Fra august 2020 gives chaufføren mulighed for at afholde to reducerede ugehvil i træk, og chaufførens gives ret til at vende hjem hver 4. uge. Fra 2022 strammes reglerne for cabotage, returnering af lastbil til hjemlandet hver 8. uge og kombitrafik i Danmark omfattes af cabotagereglerne. Desuden skal løn til chauffører både ved cabotage og ved tredjelandskørsel følge niveauet i de lande, hvor transporten udføres, den nye smart takograf med gps vil sikre en langt bedre håndhævelse, og varebiler i international transport skal også have tilladelse og takograf.

20. Sagsbunker på særtransportkontor nedbragt

En ændret praksis på Politiets særtransportkontor i Greve forårsagede lange ventetider på særtransporttilladelser og kostede i måneder forsinkede byggerier og vognmændene store summer. Efter pres fra DTL og DTL Kran Blok Erfa og

med en vejledning fra Færdselsstyrelsen blev den gængse praksis genoptaget og sagsbunkerne nedbragt.

21. Opretholdelse af godstransport under corona

Transporterhvervets brancheforeninger herunder DTL lykkedes sammen med myndighederne og særligt Transportministeriet med fleksible retningslinjer at opretholde transport og forsyning både nationalt og internationalt, og fx også da Nordjylland i en periode blev lukket ned.

22. Mere effektiv og stabil levering af særtransporttilladelser

Efter ønske fra blandt andre DTL flyttes særtransporttilladelserne fra 1. oktober 2021 til Vejdirektoratet. Målet er en sikker og stabil drift samt ensartet sagsbehandling, uanset hvor i landet man søger sin tilladelse.

23. Klippekortsordning og dispensation for specialkøretøjer i miljøzoner

DTL har efter forhandlinger med Miljøstyrelsen fået etableret en dispensationsordning for specialkøretøjer udstyret med motorer, som ikke opfylder Euro 6 normen, så de har mulighed for at få et begrænset antal "klip" til kørsel i miljøzonerne efter 2021. Samtidigt er det blevet mere klart, hvornår det ikke er muligt at eftermontere et partikelfilter, og dermed at opnå en dispensation ved forsinket levering af nyt Euro 6-køretøj.

24. Fravælgelse af 20 procent regel muliggjort

Med en opdatering af synsvejledningen har Færdselsstyrelsen lyttet til DTL og vognmandsbranchen og fjernet en snærende regel, der har gjort godkendelse af mange tunge kranvogne til et vanskeligt puslespil. Nu er der blevet valgfrihed mellem "Godstransport" eller "Trækraft for sættevogn" i stedet for "Særlig anvendelse" ved godkendelsen, og dermed kan den såkaldte 20 procent regel fravælges.

Bliv medlem af **DTL** for at styrke den politiske gennemslagskraft
Bliv medlem af en **lokal- eller specialforening** eller en **netværks/erfa-gruppe**
Sammen får vi indflydelse - www@dtl.eu