

FORELØBIG oversigt over nye køre- og hviletidsregler

Nye eller ændrede køre – og hviletidsregler, der har **ny** betydning for brugeren:

Gældende fra 20. august 2020:

- Der er nu en **registreringspligt** for alt ”andet arbejde” og for ”rådighedstid”. Registreringen skal ske enten på et diagramark, på en udskrift (print) eller ved manuel registrering i takografen.
- Pauser, hvil, årlig ferie og sygeorlov skal registreres under symbolet ”hvil”
- Påråber man sig færgereglen **skal** færge/tog symbolet anvendes sammen med pause/hvil symbolet.
- Færgereglen kan nu også anvendes i.f.m det reducerede ugentlige hvil
- Færgereglen kan nu også anvendes i.f.m det regulære ugentlige hvil, hvis:
 - Færge- eller togrejsen efter planen varer 8 timer eller mere
- Føreren skal anføre nationalitetsmærket (landekode) på diagramarket for det land, som føreren kører ind i efter at have krydset en medlemsstats grænse
- I **international godstransport** kan føreren nu afholde to reducerede ugehvil i træk, forudsat at føreren i fire på hinanden følgende uger afholder mindst fire ugentlige hviletider, hvoraf mindst to skal være regulære ugehvil. En fører anses for at udføre international transport, hvor føreren starter to på hinanden følgende reducerede ugehvil uden for arbejdsgiverens hjemland og førerens bopælsland. Føreren skal i disse tilfælde umiddelbart forud for den næste ugentlige hviletid afholde en hviletid som kompensation for de to reducerede ugehvil.
- De regulære ugentlige hviletider og ugentlige hviletider på mere end 45 timer, der afholdes som kompensation for tidligere reducerede ugentlige hviletider, må **ikke** afholdes i et køretøj. Sådanne hvil skal i stedet afholdes i egnet indkvartering med passende sovefaciliteter og sanitære forhold. Arbejdsgiveren skal dække alle omkostninger til indkvartering uden for køretøjet.
- Transportvirksomheden skal tilrettelægge førerens arbejde således, at føreren kan (har mulighed for) vende tilbage til arbejdsgiverens virksomhed, hvor føreren sædvanligvis har sit udgangspunkt i hjemlandet, eller til førerens bopæl senest indenfor hver fire på hinanden følgende uger med henblik på at afholde mindst én regulær ugentlig hviletid. Hvor føreren har afholdt to reducerede ugehvil i træk, skal transportvirksomheden tilrettelægge førerens arbejde således, at føreren kan vende tilbage inden starten på den regulære

ugentlige hviletid på mere end 45 timer, der afholdes som kompensation. Transportvirksomheden skal dokumentere, hvordan den opfylder denne forpligtelse og skal opbevare dokumentationen i sine lokaler med henblik på at kunne forelægge den efter anmodning fra kontrolmyndigheder

- Under **ekstraordinære omstændigheder (Force Majeure)** kan føreren overskride den daglige og ugentlige køretid med op til én time for at nå frem til arbejdsgiverens virksomhed eller førerens bopæl med henblik på at afholde den ugentlige hviletid. Overskridelsen kan ske med op til to timer for at nå frem til arbejdsgiverens virksomhed eller førerens bopæl med henblik på at afholde en regulær ugentlig hviletid, **forudsat** at der blev taget en uafbrudt pause på 30 minutter umiddelbart før den yderligere kørsel
- Føreren skal på diagramark eller på en udskrift fra takografen eller på arbejdstidsplanen manuelt angive årsagen til fravigelsen senest ved ankomsten til destinationen eller den egnede holdeplads. Enhver forlængelse skal kompenseres

Gældende fra 1. oktober 2020:

- 2 nye nationale undtagelser:
 - Køretøjer eller kombinationer af køretøjer, der transporterer entreprenørmaskiner for en entreprenørvirksomhed inden for en radius af 100 km fra virksomhedens hjemsted, forudsat at køretøjerne ikke er førerens hovedaktivitet
 - Køretøjer til levering af færdigblandet beton

Gældende fra 2. februar 2022:

- Fra denne dato skal føreren indlæse nationalitetsmærket (landekode) i takografen for det land, som føreren kører ind i efter at have krydset en medlemsstats grænse

Gældende fra 21. august 2024:

- Senest denne dato skal analoge takografer (fartskriveren) og generation 1 – version 1 takografer (G1V1) erstattes (udskiftes) med en generation 2 - version 2 takograf (G2V2), hvis køretøjet anvendes til **international transport**

Gældende fra den 31. december 2024:

- Fra denne dag skal føreren skal medbringe registreringer (diagramark, manuelle registreringer og udskrifter) for den pågældende dag og de foregående 56 dage.

Gældende fra 21. august 2025:

- Senest den 21. august 2025 skal generation 2 - version 1 takografer (G2V1), erstattes (udskiftes) med en generation 2 – version 2 takograf (G2V2), hvis køretøjet anvendes til **international transport**.

Gældende fra 1. juli 2026:

- Fra denne dato gælder køre- og hviletidsforordningen også for godstransport ad vej i forbindelse med **international transport eller cabotagekørsel**, hvor køretøjets største tilladte totalvægt inklusive påhængsvogn eller sættevogn overstiger 2,5 ton
- Ny undtagelse som omfatter køretøjer med en største tilladt totalvægt, inklusive påhængsvogn eller sættevogn, på over 2,5 ton, men ikke over 3,5 ton, som bruges til godstransport, hvor transporten ikke udføres mod vederlag, men for virksomhedens eller førerens egen regning, og hvor kørslen ikke udgør hovedaktiviteten for føreren af køretøjet