

50 km grænsen

fik afgørende betydning for køre-hviletidsdom i retten

Af: Lars Lorentsen / Foto: Shutterstock.com

Als Turistbusser fik bøde på 349.000 kr. nedsat til 64.000 kr. efter en målrettet indsats af Tungvognsspecialisten og advokat Jacob Forman fra firmaet Forman & Rouvillain

Overholdelse af køre-hviletidsbestemmelserne kan være en kompliceret sag og kræver derfor stor omhyggelighed fra chaufførernes side. Det har vi bragt talrige eksempler på her i Busmagasinet, og det samme gælder de til tider helt urimelige bødestørrelser, som flere medlemmer er blevet præsenteret for.

Hvad stiller man egentlig op, når skaden er sket? Hvilke muligheder har man som vognmand, når Rigspolitiet efter dét, der kaldes en virksomhedskontrol, fremsender et bødeforlæg på hele 349.000 kr., som Finn Jensen, Als Turistbusser, oplevede det i 2009?

Tungvognsspecialistens indsats giver halvering

Danske Busvognmænd samarbejder med Carl Peter Frederiksen og Henrik Brunstedt fra Tungvognsspecialisten. De hjælper DBs medlemmer med at gennemgå deres overholdelse af køre-hviletidsbestemmelserne og gik med succes ind som rådgivere for Als Turistbusser.

Henrik Brunstedt gennemgik de forhold, som Rigspolitiet ville straffe med bøde og andre sanktioner. Ved at undersøge dem nærmere - og fremkomme med kommentarer - lykkedes det Tungvognsspecialisten at få nedbragt bøden til 173.000 kr, dvs. en halvering.

Herefter henvendte Als Turistbusser sig til advokat Jacob Forman, Forman & Rouvillain, der har speciale i netop sager om køre- og hviletid. Jacob Forman forberedte sagen til retten. Foruden bødekravet på 173.000 kr. nedlagde anklagemyndigheden påstand om en ubetinget og en betinget frakendelse af kørekortet for to af virksomhedens chauffører.

Markante nedsættelser i byretten

Under sagsbehandlingen i byretten resulterede Jacob Formans bevisførelse og dokumentation i, at den chauffør, som stod til en ubetinget frakendelse, blev frifundet. Hvorimod den chauffør, som havde en betinget frakendelse hængende over hovedet, måtte acceptere at miste kørekortet betinget - og dermed gå op til en orienterende køreprøve.

I byretten lykkedes det at få dokumenteret over for Retten og anklageren, at der i et stort antal forhold var tale om rutekørsel, dvs. ture på under 50 km, så køre-hviletidsreglerne ikke var gældende. Det var den primære årsag til, at bøden blev markant nedsat - fra kr. 173.000 til 64.000 kr.

5 minutter i Berlin kunne have kostet dyrt

Et kritisk punkt i sagsforløbet var en hændelse, hvor den ene chauffør var tiltalt for at have afbrudt sit hvil (i 5 minutter!) med den konsekvens, at det var sket en overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne.

Den tiltalte chauffør forklarede, at han var i Berlin for at transportere kontrollører til en fodboldkamp (mellem Hertha BSC og Brøndby IF). Han kørte ud til fodboldbanen om formiddagen, stillede bussen og påbegyndte sit hvil. Omkring kl. 15:30 blev der optræk til ballade udenfor bussen. Og de personer, der deltog i balladen, fremsatte trusler.

"Søger man ikke tilstrækkelig faglig og juridisk vejledning, kan vægtskålen godt komme i ubalance."



Politiet kom til stede og krævede, at chaufføren flyttede bussen for at undgå, at situationen udviklede sig. Tjltalte gjorde opmærksom på, at det var imod reglerne for hans hviletid, men politiet fastholdt, at han skulle flytte bussen med det samme. Chaufføren kørte derfor bussen omkring det nærmeste hjørne, ca. 700-800 meter væk fra balladen. Her genoptog han sit hvil - og huskede i situationen ikke på at få betjenten til at attestere på skiven eller selv gøre det efterfølgende.

Jacob Forman fremlagde dokumentation i retten - anklageren ændrede bødekravet og frafaldt samtidig påstanden om, at chaufføren skulle have frakendt kørekortet.

Bruge den hjælp, der er

Forløbet viser endnu engang, hvor vanskelig det kan være for den enkelte vognmand - og for chaufførerne - at gennemskue reglerne for køre-hviletid. Eller at der kan være omstændigheder, der gør, at en chauffør ikke kan overholde lovgivningen, selvom han kender den og ønsker at følge reglerne.

Konsekvenserne kan, som for Finn Jensens vedkommende, blive drastiske med store bødekrav og alvorlige sanktioner over for chaufførerne. I de værste tilfælde kan det betyde, at en chauffør mister sit levebrød, og at en vognmand må lukke sin forretning.

Det er afgørende at have ekspertise ved sin side, når man stilles over for anklager af denne karakter. Anklager, der kan vise sig at være uberettigede, når specialister på området går i dybden med fakta og dokumentation - som det i vid udstrækning skete i sagen mod Als Turistbusser.

Danske Busvognmænd har gentagne gange opfordret til en forenkling af bestemmelserne på køre-hviletidsområdet, og vi arbejder fortsat på at få politikerne til at handle. Indtil det sker, må vi opfordre alle medlemmer til at sætte sig omhyggeligt ind i de regler, der nu engang gælder, og indskærpe over for deres chauffører, at sløseri og forglemmelser kan koste dyrt. Selv om der er hjælp at hente! ●

FAKTA

Læs mere på www.tungvognsspecialisten.dk, hvor du også kan se instruktionsvideoer til, hvordan den digitale tachograf bruges.

"DER KAN VÆRE OMSTÆNDIGHEDER, DER GØR, AT EN CHAUFFØR IKKE KAN OVERHOLDE LOVGIVNINGEN, SELVOM HAN KENDER DEN OG ØNSKER AT FØLGE REGLERNE."